

**Motor trifásico de 2,8 kW**

**Operaciones de elevación y descenso suaves gracias al motor hidráulico de regulación electrónica**

**Dirección eléctrica con Curve Control para una conducción confortable**

**Plataforma amortiguada que evita las cargas sobre la espalda**

**Altas velocidades para una alta rotación (opcional)**

**Seguridad en la conducción gracias a los brazos laterales (opcional)**



## ERC 212/214/216

### Carretilla apiladora eléctrica con barra timón (1200/1400/1600 kg)

La carretilla apiladora eléctrica con barra timón ERC 212/214/216 de Jungheinrich es la síntesis perfecta entre una carretilla apiladora con barra timón extremadamente ágil y una máquina para conductor autoportado rápida y confortable.

El potente motor de elevación con regulación electrónica, se encarga de elevar suave y silenciosamente la carga: Con ello el conductor puede bajar la carga sin golpes, elevar con rapidez y posicionar la carretilla delante de la estantería con precisión. A éste se suma el potente motor de traslación de 24 V con tecnología trifásica. Su grado de rendimiento

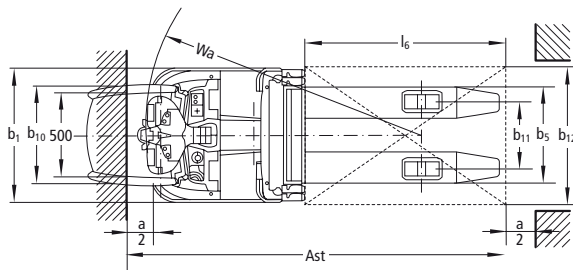
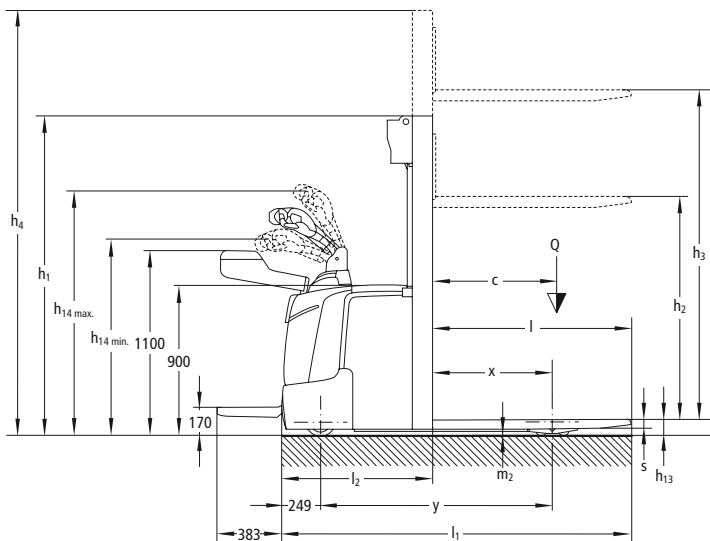
optimizado garantiza altas velocidades y una gran aceleración, pero a la vez con un bajo consumo.

La posición de conductor autoportado que ofrece la ERC, permite un alto rendimiento en la rotación y en el transporte de mercancías a largas distancias. El conductor se ve cómodo en la plataforma amortiguada. Además, su dirección eléctrica ofrece una conducción sin esfuerzos. El Curve Control reduce suave y automáticamente la velocidad en las curvas. Dependiendo de la aplicación, se suministran opcionalmente dos perfiles adicionales de velocidades:

- Variante de 7 km/h: En la que se equipa la ERC con brazos laterales, que dan apoyo al conductor en las curvas.
- Variante de 9 km/h: Ideal para el transporte en distancias largas.

Las baterías de hasta 375 Ah brindan la posibilidad de una extracción lateral de la batería (opcional) para trabajar a turnos e igualmente garantizan que la ERC tenga una larga autonomía. El cargador integrado (opcional) permite una carga cómoda y fiable de la batería en cualquier enchufe de 230 V.

# ERC 212/214/216



Mástiles de elevación simples (mm)												
Denominación	Altura de construcción mástil replegado $h_1^*$	Elevación libre $h_2$	Elevación $h_3$	Altura de construcción mástil extendido $h_4$	Altura de construcción mástil replegado $h_1^*$	Elevación libre $h_2$	Elevación $h_3$	Altura de construcción mástil extendido $h_4$	Altura de construcción mástil replegado $h_1^*$	Elevación libre $h_2$	Elevación $h_3$	Altura de construcción mástil extendido $h_4$
	ERC 212				ERC 214				ERC 216			
Mástil telescópico ZT	1750	100	2500	2973	1750	100	2500	2977	1750	100	2400	2927
	1850	100	2700	3173	1850	100	2700	3177	1850	100	2600	3127
	1950	100	2900	3373	1950	100	2900	3377	1950	100	2800	3327
	2100	100	3200	3673	2100	100	3200	3677	2100	100	3100	3627
	2300	100	3600	4073	2300	100	3600	4077	2300	100	3500	4027
	-	-	-	-	-	-	-	-	2450	100	3800	4327
	-	-	-	-	2550	100	4100	4577	2550	100	4000	4527
-	-	-	-	2650	100	4300	4777	2650	100	4200	4727	
Mástil telescópico ZZ	1700	1227	2500	2973	1700	1223	2500	2977	1700	1173	2400	2927
	1900	1427	2900	3373	1900	1423	2900	3377	1900	1373	2800	3327
	2050	1577	3200	3673	2050	1573	3200	3677	2050	1523	3100	3627
	2250	1777	3600	4073	2250	1773	3600	4077	2250	1723	3500	4027
	-	-	-	-	2500	2023	4100	4577	2500	1973	4000	4527
	-	-	-	-	2600	2123	4300	4777	2600	2073	4200	4727
Mástil telescópico DZ	1900	1411	4300	4789	1830	1356	4090	4565	1830	1306	3990	4515
	2050	1543	4700	5179	1900	1426	4300	4775	1900	1376	4200	4727
	-	-	-	-	2030	1556	4690	5175	2030	1506	4590	5115
	-	-	-	-	2250	1776	5350	5825	2250	1726	5250	5775

\* Altura de construcción mástil replegado con 100 mm de elevación libre

Características	1.1	Fabricante (abreviatura)	Jungheinrich	Jungheinrich	Jungheinrich	1.1	
	1.2	Nomenclatura del fabricante (modelo)	<b>ERC 212</b>	<b>ERC 214</b>	<b>ERC 216</b>	1.2	
	1.3	Tracción	eléctrico	eléctrico	eléctrico	1.3	
	1.4	Manipulación	a pie	a pie	a pie	1.4	
	1.5	Capacidad de carga	Q (t)	1,2	1,4	1,6	1.5
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c (mm)	600	600	600	1.6
	1.8	Distancia a la carga	x (mm)	688 <sup>3)</sup>	688 <sup>3)</sup>	688 <sup>3)</sup>	1.8
	1.9	Distancia entre ejes	y (mm)	1336	1357	1357	1.9
	Peso	2.1	Peso propio incl. batería (ver punto 6.5)	kg	1160	1220	1230
2.2		Peso de eje con carga delante/detrás	kg	900/1460	970/1650	990/1840	2.2
2.3		Peso de eje sin carga delante/detrás	kg	840/320	880/340	880/350	2.3
Ruedas, chasis	3.1	Bandajes	Vulkollan®	Vulkollan®	Vulkollan®	3.1	
	3.2	Dimensiones ruedas, delante	mm	Ø230x77	Ø230x77	Ø230x77	3.2
	3.3	Dimensiones ruedas, atrás	mm	Ø85x110 <sup>1)</sup>	Ø85x110 <sup>1)</sup>	Ø85x110 <sup>1)</sup>	3.3
	3.4	Ruedas adicionales (medidas)	mm	Ø140x54	Ø140x54	Ø140x54	3.4
	3.5	Ruedas, cantidad delante/detrás (x = con tracción)		1x/+ 1/2	1x/+ 1/2	1x/+ 1/2	3.5
	3.6	Ancho de vía, delante	b <sub>10</sub> (mm)	507	507	507	3.6
	3.7	Ancho de vía, detrás	b <sub>11</sub> (mm)	400	400	400	3.7
Medidas básicas	4.2	Altura de mástil replegado	h <sub>1</sub> (mm)	1950	1950	1950	4.2
	4.3	Elevación libre	h <sub>2</sub> (mm)	100	100	100	4.3
	4.4	Elevación (mástil estándar)	h <sub>3</sub> (mm)	2900	2900	2800	4.4
	4.5	Altura de mástil extendido	h <sub>4</sub> (mm)	3375	3375	3325	4.5
	4.9	Altura de la barra timón en posición de marcha min/max	h <sub>14</sub> (mm)	1158/1414	1158/1414	1158/1414	4.9
	4.15	Altura bajada	h <sub>13</sub> (mm)	90	90	90	4.15
	4.19	Longitud total	l <sub>1</sub> (mm)	2046 <sup>3)</sup>	2067 <sup>3)</sup>	2067 <sup>3)</sup>	4.19
	4.20	Longitud hasta dorsal de horquillas	l <sub>2</sub> (mm)	896 <sup>3)</sup>	917 <sup>3)</sup>	917 <sup>3)</sup>	4.20
	4.21	Gesamtbreite	b <sub>1</sub> /b <sub>2</sub> (mm)	800/-	800/-	800/-	4.21
	4.22	Ancho carro portahorquillas	s/e/l (mm)	56/185/1150	56/185/1150	56/185/1150	4.22
	4.25	Ancho exterior sobre horquillas	b <sub>5</sub> (mm)	570	570	570	4.25
	4.32	Margen con el suelo, centro distancia entre ejes	m <sub>2</sub> (mm)	30	30	30	4.32
	4.33	Ancho de pasillo con palet 1000 x 1200 transversal	Ast (mm)	2259 <sup>3)</sup> 6)	2280 <sup>3)</sup> 6)	2280 <sup>3)</sup> 6)	4.33
	4.34	Ancho de pasillo con palet 800 x 1200 longitudinal	Ast (mm)	2309 <sup>3)</sup> 7)	2330 <sup>3)</sup> 7)	2330 <sup>3)</sup> 7)	4.34
	4.35	Radio de giro	Wa (mm)	1597	1618	1618	4.35
Prestaciones	5.1	Velocidad de marcha con/sin carga	km/h	9,0/9,0 <sup>2)</sup>	9,0/9,0 <sup>2)</sup>	9,0/9,0 <sup>2)</sup>	5.1
	5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	m/s	0,13/0,22	0,16/0,25	0,15/0,25	5.2
	5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	m/s	0,43/0,37	0,37/0,34	0,37/0,34	5.3
	5.8	Capacidad de rampa máx. con/sin carga	%	10/16	9/16	8/16	5.8
	5.10	Freno de servicio		eléctrica	eléctrica	eléctrica	5.10
Motor eléctrico	6.1	Motor de tracción, potencia S <sub>2</sub> 60 min.	kW	2,8	2,8	2,8	6.1
	6.2	Motor de elevación, potencia S <sub>3</sub> 10 %	kW	2,0 <sup>4)</sup>	3,0 <sup>5)</sup>	3,0 <sup>5)</sup>	6.2
	6.3	Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no		B 3 PzS	B 3 PzS	B 3 PzS	6.3
	6.4	Tensión de la batería, capacidad nominal K <sub>5</sub>	V/Ah	24/375	24/375	24/375	6.4
	6.5	Peso de la batería	kg	288	288	288	6.5
	6.6	Consumo energético según ciclo VDI	kWh/h	1,08	1,25	1,7	6.6
Otros datos	8.1	Tipo de mando		AC SpeedControl	AC SpeedControl	AC SpeedControl	8.1
	8.4	Nivel sonoro al oído del conductor según EN 12053	dB(A)	68	68	68	8.4

- 1) tandem: 85 x 85  
 2) otras variantes de velocidad: 6/6 km/h (estándar) y 7/7 km/h  
 3) DZ: x -42 mm; l<sub>1</sub> +42 mm; l<sub>2</sub> +42 mm  
 4) con S<sub>3</sub> 12 %  
 5) con S<sub>3</sub> 11 %  
 6) diagonal según VDI: +215 mm  
 7) diagonal según VDI: +138 mm

# Aprovechar ventajas



Bandeja de la ERC

## Tecnología avanzada de tracción y mando «inteligente»

La ERC 212/214/216 está equipada con un moderno motor trifásico de tracción, que ofrece más rendimiento, mientras que reduce los gastos de explotación. Éstas son las ventajas:

- Alto grado de rendimiento con una gestión energética excelente.
- Fuerte aceleración.
- Inversión rápida de dirección de marcha, sin el habitual «segundo de espera».
- Jungheinrich SpeedControl – sin retroceso en las pendientes.
- Sin escobillas de carbón – motor sin mantenimiento.

## Aplicaciones flexibles

Las distintas versiones de las plataformas de conductor permiten diferentes posibilidades de uso:

Versión 1 – Plataforma de conductor abatible sin protecciones laterales

- Servicio de conductor acompañante.
- Velocidad de tracción máxima (6,0 km/h) con la plataforma del conductor abierta.
- Velocidad de tracción reducida (4,4 km/h) con la plataforma del conductor cerrada.

Versión 2 – Plataforma de conductor abatible con protecciones laterales (opcional)

- Servicio de conductor acompañante/autoportado.
- Velocidad de tracción de 7 km/h.

Versión 3 – Plataforma de conductor abatible con protecciones laterales y alta velocidad (opcional)

- Servicio de conductor acompañante/autoportado.
- Velocidad de tracción de 9 km/h.



Puesto de mando de la ERC

## Operaciones de apilado y desapilado confortables

Todas las funciones de elevación y de descenso de cargas se ejecutan de forma cómoda y confortable desde el cabezal multifunciones de la barra timón sin tener que desplazar la mano. El motor de elevación posee regulación electrónica. De éste modo se consigue un posicionamiento preciso de las horquillas en el apilado, menor esfuerzo de la electrónica y adicionalmente un reducido nivel sonoro al elevar. La hidráulica proporcional se ocupa de que la carga se deposite con suavidad sobre la estantería o en el suelo. En espacios angostos, la plataforma y los brazos laterales se cierran y la ERC puede ser utilizada como máquina de conductor acompañante.

## Ejecución robusta

La ERC está diseñada para aplicaciones duras:

- Bastidor de acero de 8 mm.
- Chasis de contornos cerrados.
- Mástil robusto con gran capacidad residual.

## Trabajo confortable y seguro

- La dirección eléctrica trabaja con precisión y posibilita una conducción fácil y sin esfuerzos, incluso en espacios angostos. El Curve Control reduce automáticamente la velocidad en las curvas.
- La plataforma amortiguada absorbe los desniveles del pavimento y descarga el esfuerzo de la columna vertebral del conductor.
- Los brazos laterales acolchados (opcional) ofrecen un apoyo seguro en las curvas.
- Subida y descenso fácil gracias a la baja altura de la plataforma.

## Períodos operativos prolongados

Las capacidades de batería de hasta 375 Ah garantizan una gran autonomía de la máquina:

- 3 PzS 240/270/375 Ah.
- Extracción lateral de la batería p. ej. para el servicio a varios turnos (opcional).
- Cargador integrado (24 V/30 A) para la recarga de baterías húmedas y baterías sin mantenimiento en cualquier toma de corriente de 230 V (opcional).



Manipulación fácil del enchufe de red del cargador integrado

## Equipo adicional

- Instrumento de control CanDis.
- Autorización de acceso CanCode.
- Versión para cámaras frigoríficas.
- Protector de carga.
- Dejada suave de la carga.

## Jungheinrich de España, S.A.U.

Polígono Industrial El Barcelonés

C/ Hostal del Pi, 9

08630 Abrera (Barcelona)

Teléfono 937 738 200 · Fax 937 738 221

Línea de atención al cliente

Teléfono 902 120 895 · Fax 937 738 239

info@jungheinrich.es

www.jungheinrich.es



Las carretillas de Jungheinrich cumplen las normativas de seguridad europeas



# JUNGHEINRICH