

Transporte de cargas de hasta 1,4 t en usos leves a medios

Barra timón con forma ergonómica, manejable por ambos lados

Baterías de gel sin mantenimiento y cargador incorporado



EME 114

Transpaleta eléctrica de barra timón (1.400 kg)

La EME 114 de Jungheinrich es el modelo de acceso al segmento de las transpaletas electromotorizadas; para acelerar el transporte de cargas y palets con el mínimo esfuerzo.

Gracias a la estrecha estructura delantera, así como el ancho reducido, la EME se convierte en la máquina idónea para

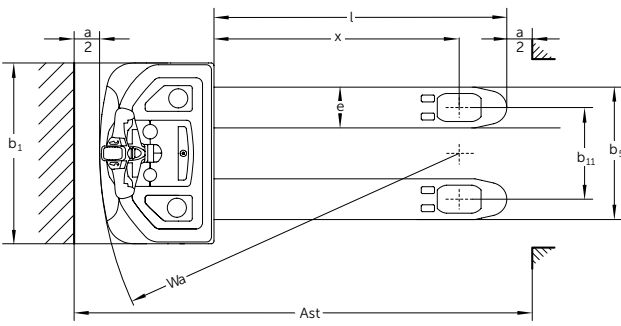
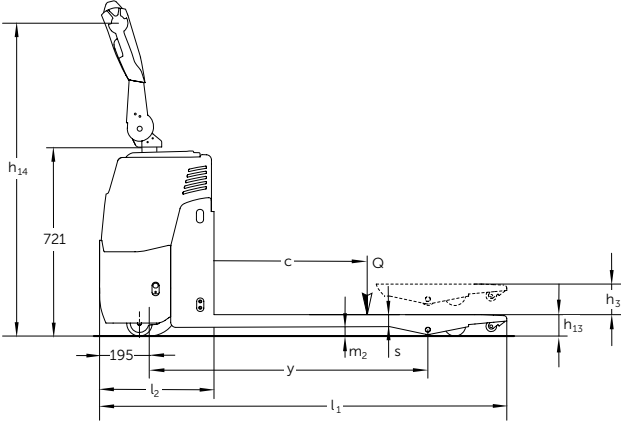
maniobrar en espacios estrechos. Los rodillos laterales de apoyo a ambos lados de la rueda motriz proporcionan una estabilidad adicional.

La barra timón de configuración ergonómica ofrece la posibilidad de manipulación con ambas manos y garantiza un alto confort en el manejo. La baterías

de gel que no precisan mantenimiento, el cargador incorporado y las múltiples bandejas portaobjetos facilitan el trabajo cotidiano.

Su diseño contribuye igualmente a que la EME sea la máquina ideal para trabajar en tiendas y mercados de alimentación y bricolaje.

EME 114



Datos técnicos según VDI 2198

Matrícula	1.1	Fabricante (abreviatura)		Jungheinrich			
	1.2	Denominación de tipos del fabricante		EME 114			
	1.3	Tracción		Eléctrico			
	1.4	Manejo manual, a pie, en plataforma, sentado, en carretillas recogepedidos		Conductor a pie			
	1.5	Capacidad de carga/carga	Q t	1.4			
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c mm	600	600	500	500
	1.8	Distancia a la carga	x mm	963 ¹⁾	963 ¹⁾	813 ¹⁾	813 ¹⁾
	1.9	Distancia entre ejes	y mm	1217 ¹⁾	1217 ¹⁾	1067 ¹⁾	1067 ¹⁾
	Pesos	2.1	Peso propio	kg	244	244	240
2.2		Peso de eje con carga delante/detrás	kg	608 / 1050	608 / 1050	608 / 1045	608 / 1045
2.3		Peso por eje sin carga delante/detrás	kg	248 / 50	248 / 50	243 / 50	243 / 50
Ruedas/chasis	3.1	Bandaje		Polyurethan			
	3.2	Tamaño de neumáticos, delanteros	mm	Ø 252 x 89			
	3.3	Tamaño de neumáticos, traseros	mm	Ø 84 x 93			
	3.4	Ruedas adicionales (medidas)	mm	Ø 100 x 40			
	3.5	Ruedas, cantidad delante/detrás (x = motrices)		1x +2/2			
	3.6	Ancho de vía, delante	b ₁₀ mm	490			
	3.7	Ancho de vía, detrás	b ₁₁ mm	360	490	360	490
Dimensiones básicas	4.4	Elevación	h ₃ mm	120			
	4.9	Altura de la barra timón en posición de marcha mín./máx.	h ₁₄ mm	890 / 1265			
	4.15	Altura bajada	h ₁₃ mm	85			
	4.19	Longitud total	l ₁ mm	1600	1600	1450	1450
	4.20	Longitud hasta dorsal de horquillas	l ₂ mm	450			
	4.21	Ancho total	b ₁ /b ₂ mm	710			
	4.22	Medidas de las horquillas	s/e/l mm	47 / 160 / 1150	47 / 160 / 1150	47 / 160 / 1000	47 / 160 / 1000
	4.25	Ancho exterior sobre horquillas	b ₅ mm	520	650	520	650
	4.32	Margen con el suelo, centro distancia entre ejes	m ₂ mm	34			
	4.33	Ancho del pasillo de trabajo con palet 1000 x 1200 transversalmente	Ast mm			1762	1762
	4.34	Ancho del pasillo de trabajo con palet 800 x 1200 longitudinalmente	Ast mm	1915	1919		
4.35	Radio de giro	W _a mm	1420 ¹⁾	1420 ¹⁾	1270 ¹⁾	1270 ¹⁾	
Prestaciones	5.1	Velocidad de marcha con/sin carga	km/h	5.1 / 5.3			
	5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	m/s	0.03 / 0.03			
	5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	m/s	0.04 / 0.03			
	5.7	Capacidad de ascenso con/sin carga	%	3 / 6			
	5.8	Capacidad máx. de ascenso con/sin carga	%	5 / 8			
	5.10	Freno de servicio		electromagnético			
Sistema eléctrico	6.1	Motor de tracción, potencia S2 60 min.	kW	1,0			
	6.2	Motor de elevación, potencia con S3 10%	kW	0.8			
	6.3	Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no		No			
	6.4	Tensión de la batería/capacidad nominal K5	V/Ah	2x 12 / 63			
	6.5	Peso de la batería	kg	46			
	6.6	Consumo energético según ciclo VDI	kWh/h	0.8			
Otros	8.4	Nivel de ruido (presión acústica) según EN 12053, medido en el oído del conductor	dB (A)	63			

¹⁾ Parte de carga elevada - 58 mm

Aprovechar las ventajas



Inicio en el segmento de las electromotorizadas



Maniobrable y ágil



Gestión energética óptima



Barra timón ergonómica

Acceso al segmento de las electromotorizadas

Con la EME 114 puede acceder al segmento de las transpaletas electro-motorizadas. El motor de 1 kW minimiza sensiblemente el esfuerzo del conductor al transportar palets y cargas de hasta 1,4 t. En distancias cortas y medias es el auxiliar ideal para trabajos puntuales de preparación de pedidos y transporte.

Maniobrable y ágil

Gracias a su estructura delantera corta (450 mm) y su ancho (710 mm) la EME se

desenvuelve de forma óptima en pasillos estrechos. De este modo, la EME 114 es muy compacta y trabaja con facilidad en espacios reducidos.

Gestión energética óptima

- 2 Baterías sin mantenimiento de 63 Ah / 12 V gel.
- Indicador de descarga.
- Cargador integrado para la carga de la batería en cualquier enchufe de 230 V.
- Cuenta horas.

Seguridad y ergonomía

- Barra timón manejable con ambas manos.
- Tecla de marcha lenta para una conducción segura en espacios estrechos.
- Múltiples bandejas.
- Alta estabilidad mediante rodillos de apoyo.

Opciones

- Dos anchos sobre horquillas (520 y 650 mm).
- Dos longitudes de horquillas (1000 y 1150 mm).

Jungheinrich de España, S.A.U.

Polígono Industrial El Barcelonés
C/ Hostal del Pi, 9
08630 Abrera (Barcelona)
Teléfono 937 738 200
Fax 937 738 221

info@jungheinrich.es
www.jungheinrich.es

Las fábricas alemanas de Norderstedt y Moosburg están certificadas. **ISO 9001**
ISO 14001

Las carretillas de Jungheinrich cumplen los requisitos de seguridad europeos.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.