

Ahorro de espacio gracias a la técnica de mástil retráctil

Máximo rendimiento con un mínimo consumo energético

Puesto de mando de gran amplitud

Manejo preciso durante la marcha y la elevación

Sistemas de asistencia para una adaptación ajustada a las necesidades



ETV/ETM 214/216

Carretilla de mástil retráctil eléctrica (1.400/1.600 kg)

Estructura que ahorra espacio, elevados datos de rendimiento, tecnología innovadora y condiciones de trabajo óptimas desde el punto de vista de la ergonomía. Estos son los puntos fuertes de las carretillas de mástil retráctil ETM/ETV 214/216 de Jungheinrich. Ya sea con estanterías de palets, de gravedad o drive-in, o con alturas de paso especialmente bajas o estrechas, o ya sea para el uso en un turno o varios: la carretilla apiladora retráctil 214/216 ofrece la mejor solución para todo tipo de aplicaciones.

Las ventajas principales:

- más espacio gracias a los reducidos anchos de trabajo a partir de sólo 2.711 mm.
- Capacidades residuales de carga de 1.000 kg hasta más de 10 m de altura de elevación.
- Mayor rendimiento en el despacho de mercancías con una reducción del consumo energético, gracias a la más moderna tecnología de control y tracción.

Motivación de los conductores gracias a una ergonomía y una tecnología que fomenta el rendimiento:

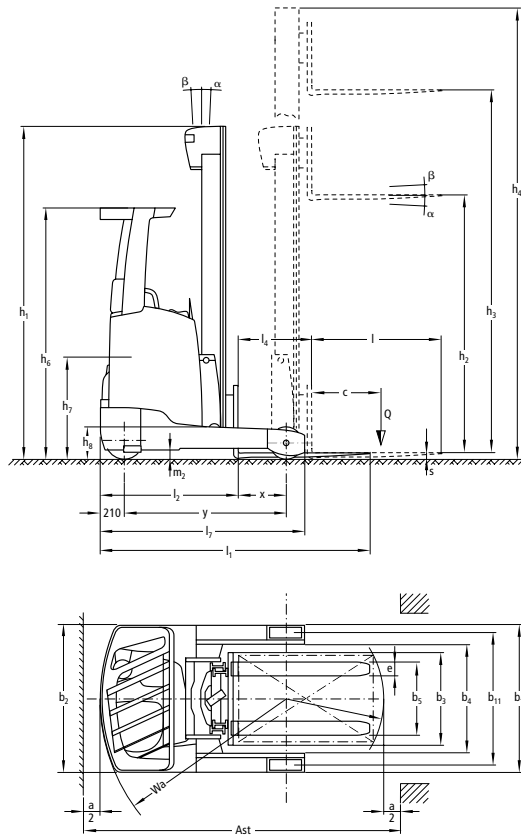
- gracias al amplio espacio y a una excelente visibilidad tanto en la conducción como en las labores de apilado y desapilado.
- gracias a la disposición de los pedales de conducción análoga a la de los automóviles.
- gracias al Curve Control, que reduce automáticamente la velocidad en las curvas.

Dirección de 180° y 360°: Para poder elegir entre un radio de giro más pequeño y una mayor rapidez en la inversión de la dirección de marcha.

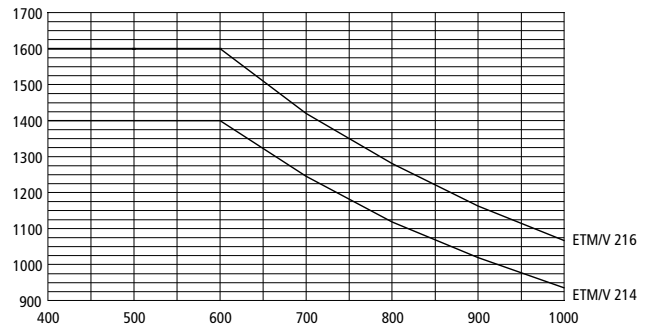
Palanca de mando SOLO-PILOT: Para un apilado preciso incluso a grandes alturas de elevación.

Configuración adaptada a las necesidades: Un amplio catálogo de opciones con múltiples sistemas de asistencia y modelos de batería que van de 465 a 775 Ah, garantizan una adaptación idónea a cualquier aplicación.

ETV/ETM 214/216



Capacidad de carga (kg)



Distancia al centro de gravedad "c" en mm

Versiones estándar del mástil de elevación ETM 214/ETV 214/ETM 216/ETV 216

Denominación	Elevación h_3 (mm)	Altura de construcción mástil replegado h_1 (mm)	Elevación libre h_2 (mm)	Altura de construcción mástil extendido h_4 (mm)	Inclinación de mástil hacia delante/atrás a/β (°)	Inclinación de horquillas hacia delante/atrás ¹⁾ a/β (°)
Triple DZ	4550	2050	1406	5194	1/5	-
	5000	2200	1556	5644	1/5	2/5
	5300	2300	1656	5944	1/5	2/5
	5600	2400	1756	6244	1/3	2/5
	5900	2500	1856	6544	1/3	2/5
	6200	2600	1956	6844	1/3	2/5
	6500	2700	2056	7144	0,5/2	2/5
	6800	2800	2156	7444	0,5/2	2/5
	7100	2900	2256	7744	0,5/2	2/5
	7400	3000	2356	8044	0,5/1	2/5
	7700	3100	2456	8344	0,5/1	2/5
	8000	3200	2556	8644	0,5/1	2/5
	8300	3300	2656	8944	0,5/1	2/5
	8420	3340	2696	9064	0,5/1	2/5
	8720	3440	2796	9364	0,5/1	2/5
	9020	3540	2896	9664	0,5/1	2/5
	9410	3670	3026	10054	-	2/5
	9920	3840	3196	10564	-	2/5
	10250	3950	3306	10894	-	2/5
	10520	4040	3396	11164	-	2/5
10700	4100	3456	11344	-	2/5	

¹⁾ Inclinación de las horquillas sólo para la serie de ETV

Datos técnicos según VDI 2198

		Jungheinrich						
		ETM 214	ETV 214	ETM 216	ETV 216			
Matrícula	1.1	Fabricante (abreviatura)						
	1.2	Denominación de tipos del fabricante						
	1.3	Tracción	Eléctrico					
	1.4	Manejo manual, a pie, en plataforma, sentado, en carretillas recogepedidos	Asiento transversal					
	1.5	Capacidad de carga/carga	Q t	1,4	1,4	1,6	1,6	
	1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c mm	600				
	1.8	Distancia a la carga	x mm	353 ⁶⁾	423 ⁶⁾	403 ⁶⁾	413 ⁶⁾	
	1.8.1	Distancia de carga, mástil desplazado hacia delante	x ₁ mm	205				
	1.9	Distancia entre ejes	y mm	1.410	1.410	1.460	1.460	
Pesos	2.1.1	Tara incl. batería (véase línea 6.5)	kg	2.975	3.000	3.110	3.136	
	2.3	Peso por eje sin carga delante/detrás	kg	1.785 / 1.190	1.830 / 1.170	1.835 / 1.275	1.882 / 1.254	
	2.4	Peso de eje horquillas delante con carga delante/atrás	kg	481 / 3.894	572 / 3.828	518 / 4.192	521 / 4.215	
	2.5	Peso de eje horquillas atrás con carga delante/atrás	kg	1.531 / 2.844	1.628 / 2.772	1.649 / 3.061	1.658 / 3.078	
	3.1	Bandaje	Vulkollan ®					
Ruedas/chasis	3.2	Tamaño de ruedas, delanteras	mm	Ø 343 x 114				
	3.3	Tamaño de ruedas, traseras	mm	Ø 285 x 100				
	3.5	Ruedas, cantidad delante/detrás (x = motrices)		1x / 2				
	3.7	Ancho de vía, detrás	b ₁₁ mm	986	1.136	986	1.136	
	Dimensiones básicas	4.1	Inclinación mástil de elevación/porta horquilla hacia delante/atrás	α/β °	1/3 ⁵⁾			
		4.2	Altura del mástil de elevación (sin extender)	h ₁ mm	2.400			
4.3		Elevación libre	h ₂ mm	1.756				
4.4		Elevación	h ₃ mm	5.600				
4.5		Altura de mástil extendido	h ₄ mm	6.244				
4.7		Altura del tejadillo (cabina)	h ₆ mm	2.190				
4.8		Altura del asiento/altura de plataforma	h ₇ mm	1.057				
4.10		Altura brazos porteadores	h ₈ mm	285 ⁴⁾				
4.19		Longitud total	l ₁ mm	2.418 ⁶⁾	2.346 ⁶⁾	2.418 ⁶⁾	2.408 ⁶⁾	
4.20		Longitud hasta dorsal de horquillas	l ₂ mm	1.268 ⁶⁾	1.198 ⁶⁾	1.268 ⁶⁾	1.258 ⁶⁾	
4.21		Ancho total	b ₁ /b ₂ mm	1.120 / 1.120	1.270 / 1.270	1.120 / 1.120	1.270 / 1.270	
4.22		Medidas de las horquillas	s/e/l mm	40 / 120 / 1.150				
4.23		Porta horquilla ISO 2328, clase/tipo A, B		2B				
4.24		Ancho carro portahorquillas	b ₃ mm	830				
4.25		Ancho exterior sobre horquillas	b ₅ mm	335 / 560	335 / 730	335 / 560	335 / 730	
4.26		Ancho entre brazos/superficies de carga	b ₄ mm	780	940	780	940	
4.28		Empuje	l ₄ mm	558 ⁶⁾	628 ⁶⁾	608 ⁶⁾	618 ⁶⁾	
4.32		Margen con el suelo, centro distancia entre ejes	m ₂ mm	80				
4.32.1		Margen con el suelo en la posición más baja	mm	30				
4.33	Ancho del pasillo de trabajo con palet 1000 x 1200 transversalmente	Ast mm	2.702 ⁶⁾	2.652 ⁶⁾	2.716 ⁶⁾	2.709 ⁶⁾		
4.34	Ancho del pasillo de trabajo con palet 800 x 1200 longitudinalmente	Ast mm	2.757 ⁶⁾	2.694 ⁶⁾	2.762 ⁶⁾	2.753 ⁶⁾		
4.35	Radio de giro	W _a mm	1.620	1.620	1.670	1.670		
4.37	Longitud sobre los brazos porteadores	l ₇ mm	1.780	1.780	1.830	1.830		
Prestaciones	5.1	Velocidad de marcha con/sin carga	km/h	14 / 14 ²⁾				
	5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	m/s	0,51 / 0,7 ³⁾	0,51 / 0,7 ³⁾	0,48 / 0,7 ³⁾	0,48 / 0,7 ³⁾	
	5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	m/s	0,55 / 0,55				
	5.4	Velocidad de empuje con/sin carga	m/s	0,24 / 0,24 ³⁾				
	5.7	Capacidad de ascenso con/sin carga	%	9 / 13	9 / 13	8 / 12	8 / 12	
	5.8	Capacidad máx. de ascenso con/sin carga	%	10 / 15				
	5.9	Tiempo de aceleración con/sin carga	S	4,6 / 4,3 ²⁾				
5.10	Freno de servicio		eléctrico					
Sistema eléctrico	6.1	Motor de tracción, potencia S2 60 min.	kW	6,9 ²⁾				
	6.2	Motor de elevación, potencia con S3 15%	kW	14,0 ³⁾				
	6.3	Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no		DIN 43531 - B	DIN 43531 - C	DIN 43531 - B	DIN 43531 - C	
	6.4	Tensión de la batería/capacidad nominal K5	V/Ah	48 / 465				
	6.5	Peso de la batería	kg	750				
	6.6	Consumo energético según ciclo VDI	kWh/h	3,4 ¹⁾	3,4 ¹⁾	3,6 ¹⁾	3,6 ¹⁾	
	6.7	Capacidad de transbordo de mercancías	t/h	64 ¹⁾	64 ¹⁾	73 ¹⁾	73 ¹⁾	
	6.8	Consumo energético con máx. rendimiento en el despacho de mercancías	kWh/h	3,7 ¹⁾	3,7 ¹⁾	3,8 ¹⁾	3,8 ¹⁾	
Otros	8.1	Tipo de mando		Mosfet / CA				
	8.2	Presión de trabajo para implementos	bar	150				
	8.3	Caudal para implementos	l/min	20				
	8.4	Nivel de ruido (presión acústica) según EN 12053, medido en el oído del conductor	dB (A)	68				

¹⁾ Con paquete de equipamiento Drive & Lift Plus

²⁾ Con paquete de equipamiento Drive Plus

³⁾ Con paquete de equipamiento Lift Plus

⁴⁾ Con recubrimiento de las ruedas porteadoras: + 30 mm

⁵⁾ Dependiente del mástil

⁶⁾ Otras capacidades de batería modifican estos valores

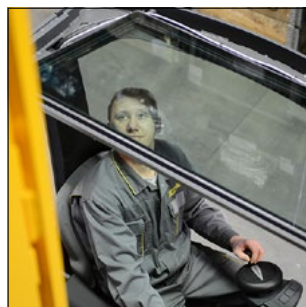
Aprovechar las ventajas



Puesto de mando ergonómico



SOLO-PILOT



Plena visibilidad gracias al techo panorámico



Diversos paquetes de equipamiento

Mástil de elevación de alto rendimiento

Los mástiles de elevación de Jungheinrich garantizan la máxima seguridad y el máximo aprovechamiento del almacén, incluso a grandes alturas.

- Mástiles triples con alturas de hasta 10.700 mm.
- Excelente visibilidad de la carga.
- Las más reducidas alturas de paso con grandes alturas de elevación.
- Elevadas capacidades residuales de carga hasta en grandes alturas de elevación.
- Amortiguación de empuje del mástil patentada (opcional).
- Recuperación de energía a través del descenso útil patentado (opcional).

Puesto de mando ergonómico

El puesto del conductor ofrece las condiciones de trabajo ideales para el máximo rendimiento sin esfuerzos.

- Tejadillo protector panorámico para una plena visibilidad sobre la carga elevada.
- Asiento de tela ajustable en posición del asiento, respaldo y peso del conductor.
- Diferentes bandejas portaobjetos.
- Puede accederse a los elementos de mando importantes sin necesidad de desplazar la mano.
- Espacios amplios incluso para conductores altos.

- Dirección eléctrica, a elegir entre 180° y 360°. En desplazamientos rectos, la empuñadura se encuentra siempre en una posición ergonómica.
- Disposición de pedales análoga a la de los automóviles.

Palanca de mando SOLO-PILOT

- La palanca de mando permite ejecutar todas las funciones hidráulicas, así como invertir la marcha y pulsar el claxon.
- Todos los actuadores se encuentran en el campo de visión y cada uno tiene una función específica.
- Accionamiento lógico del inversor de marcha.
- Posicionamiento con exactitud milimétrica gracias al control de precisión de todas las funciones.
- También los implementos adicionales - p. ej. un posicionador de horquillas (opcional) - se controlan mediante el SOLO-PILOT.

Display de fácil lectura

Instrumento de control de alta calidad que indica los datos operativos más importantes.

- Indicador del sentido de la marcha y de la posición del volante.
- Estado de la batería con indicador de tiempo restante hasta la recarga.
- 3 programas de marcha configurables de manera individual permiten una adaptación óptima a cualquier necesidad.

- Contador de horas operativas y reloj.
- Altura de elevación (opcional).
- Peso de la carga (opcional).
- Capacidad residual (opcional).

Sistemas de asistencia (opcional)

Más rendimiento y menos esfuerzo:

- Operation Control: el peso de la carga se mide constantemente y se compara con la capacidad residual de la máquina. Al aproximarse a un valor límite se origina una señal de alarma óptica y acústica.
- Position Control: Apilar más fácil y más rápido sin tocar teclas adicionales.
- Warehouse Control: los órdenes de apilado se transmiten automáticamente desde el sistema de gestión del almacén. De éste modo se evitan fallos de almacenamiento.
- Regulación antideslizamiento: para mayor tracción sobre pavimentos húmedos o polvorientos.

Paquetes de equipamiento para las condiciones de uso más diversas

- "Efficiency" para largos tiempos operativos con una sola batería.
- "Drive Plus" aplicaciones con recorridos largos frecuentes.
- "Lift Plus", idóneo para frecuentes elevaciones a grandes alturas.
- Soportes para el montaje de Terminales de radiofrecuencia, atril o monitor de vídeo.

Jungheinrich de España, S.A.U.

Polígono Industrial El Barcelonés
C/ Hostal del Pi, 9
08630 Abrera (Barcelona)
Teléfono 937 738 200

Línea de atención al cliente
Teléfono 902 120 895

info@jungheinrich.es
www.jungheinrich.es

Jungheinrich de España S.A.U. y las fábricas alemanas de Norderstedt Moosburg y Landsberg están certificadas.

ISO 9001
ISO 14001

Las carretillas de Jungheinrich cumplen los requisitos de seguridad europeos.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.