

Carretilla elevadora de alto rendimiento con eficiencia energética óptima

Dirección electrohidráulica para una mejora del confort de manejo

Cambio lateral de la batería con SnapFit

Concepto de manejo adaptable, rápido e intuitivo

Puesto de trabajo integral orientado al conductor

El mástil compacto para la mejor visibilidad



EFG 316k/316/318k/318/320

Carretilla eléctrica de 4 ruedas (1.600/1.800/2.000 kg)

Nuestras carretillas elevadoras eléctricas de la serie 3 con capacidades de carga hasta 2.000 kg ofrecen, por un lado, una maniobrabilidad máxima en espacios reducidos y, por otro, un nivel máximo en estabilidad y seguridad de marcha al circular sobre suelos irregulares. El eje pendular elevado de nuestras carretillas de cuatro ruedas absorbe también grandes irregularidades de la calzada y distribuye la carga de manera segura entre las cuatro ruedas. Con nuestro concepto tecnológico Pure Energy consiguen la mejor eficiencia energética y de costes con el máximo rendimiento.

Gracias a la aplicación de la tecnología de corriente trifásica más avanzada en combinación con el grupo hidráulico compacto, el consumo se reduce significativamente, incrementándose al mismo tiempo el rendimiento en la expedición de mercancías. Esto es lo que demuestran las mediciones según el ciclo VDI: con un rendimiento máximo posible en la expedición de mercancías, nuestras nuevas EFG de la serie 3 consumen hasta un 15 % menos de energía que los modelos equivalentes de la competencia.

Los programas de trabajo acordes a todo tipo de aplicaciones

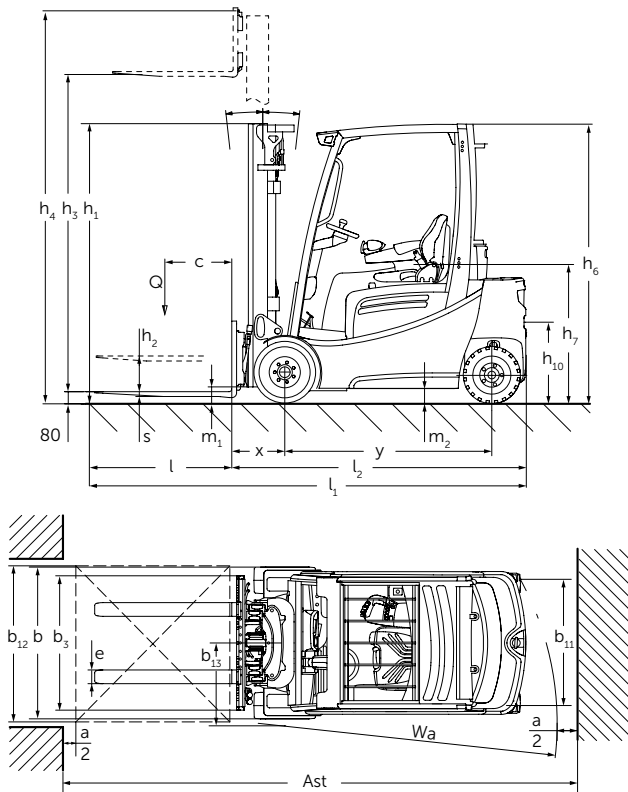
de las carretillas con velocidades variables de marcha y elevación solventan cada una de sus tareas de transporte y apilado con una eficiencia energética óptima. La columna de dirección de ajuste continuo, el reposabrazos, así como el ajuste de un punto mediante dos ejes regulables, facilitan la adaptación personalizada del puesto del conductor y de los elementos de mando.

El cambio de la batería resultará tan fácil como repostar: tres opciones distintas de cambio de batería facilitan el trabajo a todos los usuarios, incluso en el servicio a tres turnos. Además, el nuevo mástil de elevación compacto amplía significativamente el campo de visión y ofrece las mejores condiciones de visibilidad disponibles en el mercado. A ello contribuyen el engranaje compacto de perfil, el guiado optimizado de cadenas y mangueras y las dos mirillas en el travesaño.

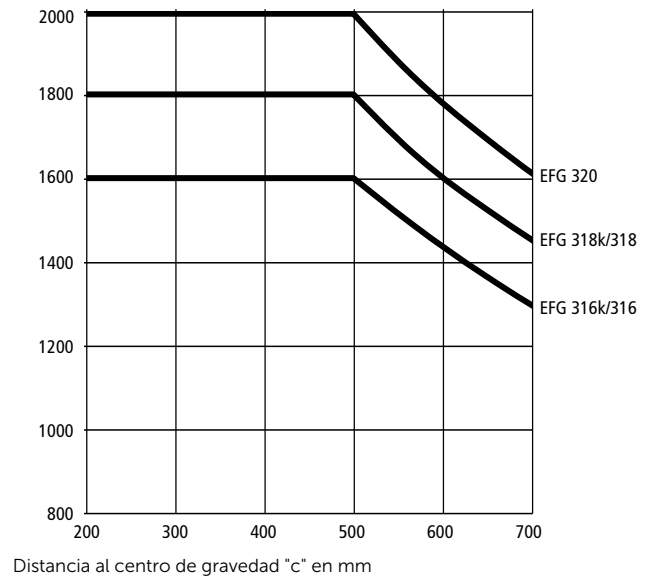
Nuestras EFG de la serie 3 ofrecen, gracias a su estructura robusta y a la técnica orientada al futuro, los mejores requisitos para aplicaciones rentables tanto en zonas interiores como exteriores.

JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.

EFG 316k/316/318k/318/320



Capacidad de carga (kg)



| Versiones estándar de mástil EFG 316k/316/318k/318/320 | | | | | | | | | Tabla de capacidades de carga (kg) | | |
|--|-------------------------|--|----------------------|-------------------------------|----------------------|--|----------------------|---|---|----------------|---------|
| | Elevación h_3 (mm) | Altura de mástil replegado h_1 (mm) | | Elevación libre h_2 (mm) | | Altura de mástil extendido h_4 (mm) | | Inclinación de mástil hacia delante/atrás α/β (°) | c=500 sin desplazador lateral, simple bandaje sólido | | |
| | | EFG 316k / 316 | EFG 318k / 318 / 320 | EFG 316k / 316 | EFG 318k / 318 / 320 | EFG 316k / 316 | EFG 318k / 318 / 320 | | EFG 316k / 316 | EFG 318k / 318 | EFG 320 |
| Doble ZT | 3000 | 2060 | 2067 | 150 | 150 | 3590 | 3612 | 7/6 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 3100 | 2110 | 2117 | 150 | 150 | 3690 | 3712 | 7/6 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 3300 | 2210 | 2217 | 150 | 150 | 3890 | 3912 | 7/7 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 3500 | 2310 | 2317 | 150 | 150 | 4090 | 4112 | 7/7 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 3700 | 2410 | 2417 | 150 | 150 | 4290 | 4312 | 7/7 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 4000 | 2560 | 2567 | 150 | 150 | 4590 | 4612 | 7/7 | 1600 | 1800 | 2000 |
| Doble ZZ | 4500 | 2810 | 2817 | 150 | 150 | 5090 | 5112 | 7/7 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 2900 | 1965 | 1972 | 1375 | 1330 | 3490 | 3542 | 7/6 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 3100 | 2065 | 2072 | 1475 | 1430 | 3690 | 3742 | 7/6 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 3180 | 2105 | 2112 | 1515 | 1470 | 3770 | 3822 | 7/7 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 3300 | 2165 | 2172 | 1575 | 1530 | 3890 | 3942 | 7/7 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 3500 | 2265 | 2272 | 1675 | 1630 | 4090 | 4142 | 7/7 | 1600 | 1800 | 2000 |
| Triple DZ | 3700 | 2365 | 2372 | 1775 | 1730 | 4290 | 4342 | 7/7 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 4000 | 2515 | 2522 | 1925 | 1880 | 4590 | 4642 | 7/7 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 4250 | 1975 | 1982 | 1385 | 1340 | 4840 | 4892 | 7/6 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 4400 | 2025 | 2032 | 1435 | 1390 | 4990 | 5042 | 7/6 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 4640 | 2105 | 2112 | 1515 | 1470 | 5230 | 5282 | 7/5 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 4700 | 2125 | 2132 | 1535 | 1490 | 5290 | 5342 | 7/5 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 4800 | 2165 | 2172 | 1575 | 1530 | 5390 | 5442 | 7/5 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 5000 | 2235 | 2242 | 1645 | 1600 | 5590 | 5642 | 7/5 | 1600 | 1800 | 2000 |
| | 5500 | 2415 | 2422 | 1825 | 1780 | 6090 | 6142 | 7/5 | 1350 | 1500 | 1500 |
| | 6000 | 2585 | 2592 | 1995 | 1950 | 6590 | 6642 | 7/5 | 1150 | 1300 | 1300 |
| 6500 | 2765 | 2772 | 2175 | 2130 | 7090 | 7142 | 7/5 | 950 | 1100 | 1100 | |

Datos técnicos según VDI 2198

| | | Jungheinrich | | | | | | | | | |
|----------------------|--|---|---|-----------------|--------------------------------|--------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-----------------|-------|
| | | EFG 316k | EFG 316 | EFG 318k | EFG 318 | EFG 320 | | | | | |
| Matrícula | 1.1 | Fabricante (abreviatura) | | | | | | | | | |
| | 1.2 | Denominación de tipos del fabricante | | | | | | | | | |
| | 1.3 | Tracción | Eléctrico | | | | | | | | |
| | 1.4 | Manejo manual, a pie, en plataforma, sentado, en carretillas recoge-pedidos | Asiento | | | | | | | | |
| | 1.5 | Capacidad de carga/carga | Q | t | 1,6 | 1,6 | 1,8 | 1,8 | 2 | | |
| | 1.6 | Distancia al centro de gravedad de la carga | c | mm | 500 | | | | | | |
| 1.8 | Distancia a la carga | x | mm | 344 | 344 | 364 | 364 | 364 | | | |
| 1.9 | Distancia entre ejes | y | mm | 1.400 | 1.508 | 1.400 | 1.508 | 1.508 | | | |
| Pesos | 2.1.1 | Tara incl. batería (véase línea 6.5) | | | kg | 2.994 | 2.965 | 3.159 | 3.130 | 3.290 | |
| | 2.2 | Peso de eje con carga delante/detrás | | | kg | 3.995 / 599 | 4.033 / 532 | 4.413 / 546 | 4.437 / 493 | 4.753 / 537 | |
| | 2.3 | Peso por eje sin carga delante/detrás | | | kg | 1.362 / 1.632 | 1.474 / 1.491 | 1.399 / 1.760 | 1.512 / 1.618 | 1.503 / 1.787 | |
| Ruedas/chasis | 3.1 | Bandaje | | | SE(L) / SE(L) | SE(L) / SE(L) | SE / SE | SE / SE | SE / SE | | |
| | 3.2 | Tamaño de ruedas, delanteras | | | mm | 18 x 7-8 | 18 x 7-8 | 200 / 50-10 | 200 / 50-10 | 200 / 50-10 | |
| | 3.3 | Tamaño de ruedas, traseras | | | mm | 16 x 6-8 | | | | | |
| | 3.5 | Ruedas, cantidad delante/detrás (x = motrices) | | | | 2x/2 | | | | | |
| | 3.6 | Ancho de vía, delante | b ₁₀ | mm | 904 | 904 | 914 | 914 | 914 | | |
| | 3.7 | Ancho de vía, detrás | b ₁₁ | mm | 830 | | | | | | |
| | Dimensiones básicas | 4.1 | Inclinación mástil de elevación/porta horquilla hacia delante/atrás | | | α/β | ° | | | | |
| 4.2 | | Altura del mástil de elevación (sin extender) | | | h ₁ | mm | 2.060 | 2.060 | 2.067 | 2.067 | 2.067 |
| 4.3 | | Elevación libre | | | h ₂ | mm | 150 | | | | |
| 4.4 | | Elevación | | | h ₃ | mm | 3.000 | | | | |
| 4.5 | | Altura de mástil extendido | | | h ₄ | mm | 3.590 | 3.590 | 3.612 | 3.612 | 3.612 |
| 4.7 | | Altura del tejadillo (cabina) | | | h ₆ | mm | 2.040 | | | | |
| 4.8 | | Altura del asiento/altura de plataforma | | | h ₇ | mm | 920 | | | | |
| 4.12 | | Altura de enganche | | | h ₁₀ | mm | 410 | | | | |
| 4.12.1 | | 2ª altura de enganche | | | | mm | 580 | | | | |
| 4.19 | | Longitud total | | | l ₁ | mm | 3.140 | 3.248 | 3.140 | 3.248 | 3.248 |
| 4.20 | | Longitud hasta dorsal de horquillas | | | l ₂ | mm | 1.990 | 2.098 | 1.990 | 2.098 | 2.098 |
| 4.21 | | Ancho total | | | b ₁ /b ₂ | mm | 1.060 | 1.060 | 1.120 | 1.120 | 1.120 |
| 4.22 | | Medidas de las horquillas | | | s/e/l | mm | 40 / 100 / 1.150 | | | | |
| 4.23 | | Porta horquilla ISO 2328, clase/tipo A, B | | | | | 2A | | | | |
| 4.24 | | Ancho carro portahorquillas | | | b ₃ | mm | 980 | | | | |
| 4.31 | | Margen con el suelo con carga, bajo mástil | | | m ₁ | mm | 97 | 97 | 105 | 105 | 105 |
| 4.32 | Margen con el suelo, centro distancia entre ejes | | | m ₂ | mm | 100 | | | | | |
| 4.33 | Ancho del pasillo de trabajo con palet 1000 x 1200 transversalmente | | | Ast | mm | 3.407 | 3.530 | 3.427 | 3.550 | 3.550 | |
| 4.34 | Ancho del pasillo de trabajo con palet 800 x 1200 longitudinalmente | | | Ast | mm | 3.603 | 3.729 | 3.623 | 3.749 | 3.749 | |
| 4.35 | Radio de giro | | | W _a | mm | 1.859 | 1.985 | 1.859 | 1.985 | 1.985 | |
| 4.36 | Distancia mínima del centro de giro | | | b ₁₃ | mm | 498 | 562 | 498 | 562 | 562 | |
| Prestaciones | 5.1 | Velocidad de marcha con/sin carga | | | km/h | 17 / 17 | | | | | |
| | 5.2 | Velocidad de elevación con/sin carga | | | m/s | 0,49 / 0,6 | 0,49 / 0,6 | 0,44 / 0,55 | 0,44 / 0,55 | 0,4 / 0,55 | |
| | 5.3 | Velocidad de descenso con/sin carga | | | m/s | 0,55 / 0,55 | | | | | |
| | 5.5 | Fuerza de tracción con/sin carga | | | N | 2.150 / 2.450 | 2.100 / 2.450 | 2.000 / 2.300 | 2.000 / 2.300 | 1.900 / 2.300 | |
| | 5.6 | Fuerza de tracción máx. con/sin carga | | | N | 12.700 / 12.700 | 12.700 / 12.700 | 12.400 / 12.200 | 12.400 / 12.200 | 12.300 / 12.000 | |
| | 5.7 | Capacidad de ascenso con/sin carga | | | % | 12 / 20 | | | | | |
| | 5.8 | Capacidad máx. de ascenso con/sin carga | | | % | 27 / 35 | 27 / 35 | 26 / 35 | 25 / 35 | 24 / 35 | |
| | 5.9 | Tiempo de aceleración con/sin carga | | | S | 3,8 / 3,4 | 3,8 / 3,4 | 3,9 / 3,5 | 3,9 / 3,5 | 4 / 3,5 | |
| | 5.10 | Freno de servicio | | | | eléctrico/mecánico | | | | | |
| | Sistema eléctrico | 6.1 | Motor de tracción, potencia S2 60 min. | | | kW | 4,5 / 4,5 | | | | |
| 6.2 | | Motor de elevación, potencia con S3 15% | | | kW | 11,5 | | | | | |
| 6.3 | | Batería según DIN 43531/35/36 A, B, C, no | | | | A 43531 | | | | | |
| 6.4 | | Tensión de la batería/capacidad nominal K5 | | | V/Ah | 48 / 625 | 48 / 750 | 48 / 625 | 48 / 750 | 48 / 750 | |
| 6.5 | | Peso de la batería | | | kg | 855 | 1.025 | 855 | 1.025 | 1.025 | |
| | | Dimensiones de la batería largo/ancho/alto | | | mm | 830 / 630 / 627 | 830 / 738 / 627 | 830 / 630 / 627 | 830 / 738 / 627 | 830 / 738 / 627 | |
| 6.6 | | Consumo energético según ciclo VDI | | | kWh/h | 4,3 ¹⁾ | 4,5 ¹⁾ | 4,8 ¹⁾ | 4,8 ¹⁾ | 5 ¹⁾ | |
| 6.7 | | Capacidad de transbordo de mercancías | | | t/h | 128 | 128 | 136 | 136 | 144 | |
| 6.8 | Consumo energético con máx. rendimiento en el despacho de mercancías | | | kWh/h | 5 | 5 | 5 | 5 | 5,5 | | |
| Otros | 8.1 | Tipo de mando | | | | Impuls/AC | | | | | |
| | 8.2 | Presión de trabajo para implementos | | | bar | 200 | | | | | |
| | 8.3 | Caudal para implementos | | | l/min | 25 | | | | | |
| | 8.4 | Nivel de ruido (presión acústica) según EN 12053, medido en el oído del conductor | | | dB (A) | 67 | | | | | |
| | 8.5 | Enganche para remolques, clase/tipo DIN | | | | DIN 15170/H | | | | | |

¹⁾ 60 ciclos de trabajo VDI/h, tolerancias +/- 10 % posibles

Aprovechar las ventajas



Gestión profesional de la batería



duoPILOT



soloPILOT



multiPILOT

Pure Energy

Nuestro concepto tecnológico Pure Energy facilita la mejor eficiencia energética con la máxima potencia:

- La tecnología de corriente trifásica más avanzada.
- Mando compacto.
- Grupo del sistema hidráulico.
- Mando adaptado a las necesidades de los sistemas hidráulicos / motores.

Puesto de mando confortable

El puesto del conductor, con su configuración ergonómica, permite trabajar de forma concentrada y sin cansarse durante todo un largo turno de trabajo:

- dirección eléctrica de fácil manejo con menores esfuerzos de dirección, giros de volante reducidos y un volante más pequeño.
- Ruidos reducidos de la dirección y más espacio para las piernas mediante la supresión de los componentes hidráulicos en la zona de las rodillas.
- Columnas de dirección regulables en altura e inclinación.
- Manejo especialmente cómodo gracias a la integración de todos los elementos de mando relevantes en el reposabrazos de oscilación solidaria.
- Mínimas vibraciones gracias al desacoplamiento de la cabina y del chasis ("Floating Cab").
- Visión libre sobre la carga gracias a una disposición optimizada de las cadenas y mangueras.
- Paquete de perfiles agrupados de manera compacta con una visibilidad excelente.
- Pantalla de TFT a todo color con contraste fuerte, de alta resolución y con simbología intuitiva.

- Puerto USB para alimentación de tensión externa (opcional).

Concepto de manejo adaptable individualmente

- Cinco programas de marcha parametrizables para elegir.
- Ajuste en continuo del reposabrazos y la columna de dirección en dos direcciones axiales.
- Asignación ajustable de las palancas y los ejes de los elementos de mando.
- Manejo con pedal simple o doble.
- Activación de la carretilla a través de EasyAccess mediante tecla de función o Softkey, código PIN o tarjeta de transpondedor (opcional).

Gestión profesional de la batería

Acceso lateral a la batería:

- sistemas de cambio de batería individuales con transpaleta, carretilla o grúa.
- Carga fácil que requiere poco espacio gracias a la apertura de puerta lateral.
- Fácil puesta a disposición para trabajos de mantenimiento.
- Transporte horizontal seguro.

Sistema de frenos sin mantenimiento

Tres sistemas de frenos sin mantenimiento aseguran un frenado seguro y cómodo:

- Freno motor para un frenado generador sin desgaste.
- Freno de estacionamiento automático para detener la carretilla de forma segura en las rampas.
- Freno de disco sin mantenimiento para un frenado máximo.

Sistemas de seguridad

La elevada dinámica de traslación y el alto rendimiento también requieren un alto grado de seguridad.

Por este motivo, la EFG de la serie 3 ofrece un equipamiento completo de seguridad:

- Desactivación de las funciones hidráulicas si no está ocupado el asiento.
- El freno de estacionamiento automático evita el retroceso involuntario en rampas o pendientes (también con el motor apagado).
- Reducción automática de la velocidad de marcha en las curvas gracias a curveCONTROL de Jungheinrich.
- Indicador de velocidad de marcha.

Los sistemas de asistencia para el conductor (opcional) ofrecen una seguridad adicional para el conductor, para la carretilla elevadora y para la mercancía:

- accessCONTROL: el control de acceso autoriza la carretilla solo después del transcurso de una secuencia de mecanismos de seguridad.
- driveCONTROL: el control de velocidad de marcha que reduce automáticamente la velocidad de marcha tanto al tomar las curvas, como a partir de una altura de elevación definida.
- liftCONTROL: control de velocidad de elevación que, adicionalmente a la reducción de la velocidad de marcha, reduce también automáticamente la velocidad de inclinación del mástil de elevación a partir de una altura de elevación definida. El ángulo de inclinación se muestra también en un display separado.

Jungheinrich de España, S.A.U.

Polígono Industrial El Barcelonés
C/ Hostal del Pi, 9
08630 Abrera (Barcelona)
Teléfono 937 738 200

Línea de atención al cliente
Teléfono 902 120 895

info@jungheinrich.es
www.jungheinrich.es

Jungheinrich de España S.A.U. y las fábricas alemanas de Norderstedt Moosburg y Landsberg están certificadas.

ISO 9001
ISO 14001

Las carretillas de Jungheinrich cumplen los requisitos de seguridad europeos.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.