

Elevado confort de marcha y alto rendimiento en el despacho de mercancías gracias al Hydrostatic Drive

Consumo reducido

Elevada estabilidad de marcha gracias a un centro de gravedad extremadamente bajo y al elevado eje oscilante articulado

El mástil compacto para la mejor visibilidad

Concepto de manejo adaptable individualmente

Puesto de trabajo orientado al conductor



DFG/TFG 540s/545s/550s/S50s

Carretilla de gas y diésel con accionamiento hidrostático (4.000/4.500/4.990/5.000 kg)

Nuestras carretillas diésel y de gas con Hydrostatic Drive facilitan el más elevado rendimiento en el despacho de mercancías, especialmente en el servicio de inversión de la marcha (p. ej. durante la carga de camiones). Aquí se ponen en práctica todos los puntos fuertes de esta tecnología de accionamiento: aceleración dinámica, inversión rápida y conducción precisa. Mediante cinco programas de servicio, pueden adaptarse las prestaciones de manera óptima a diferentes requisitos de aplicación.

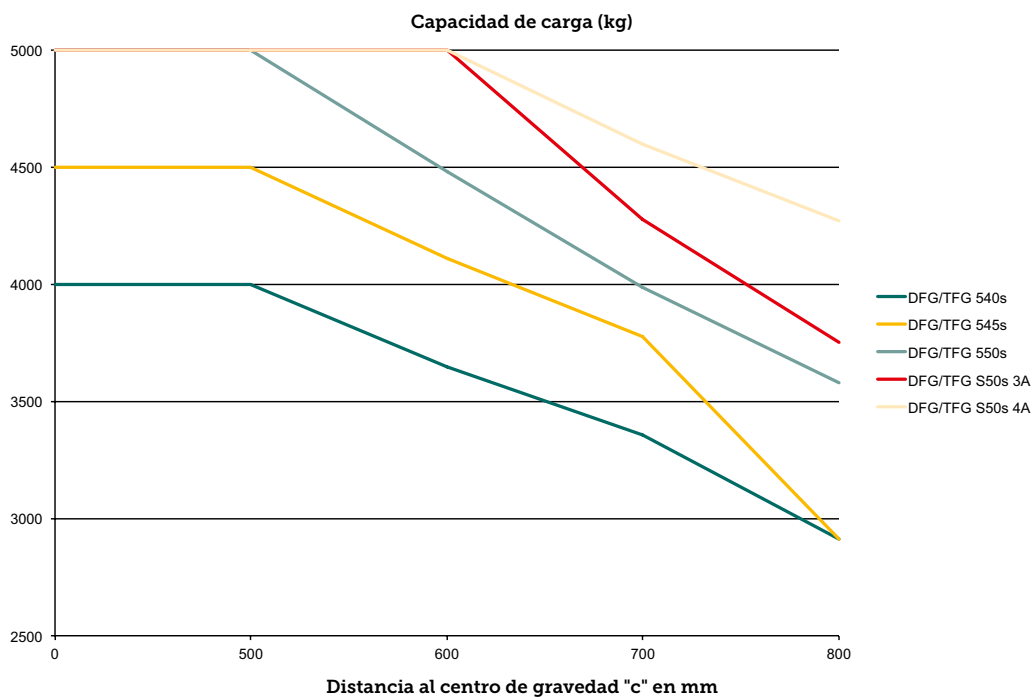
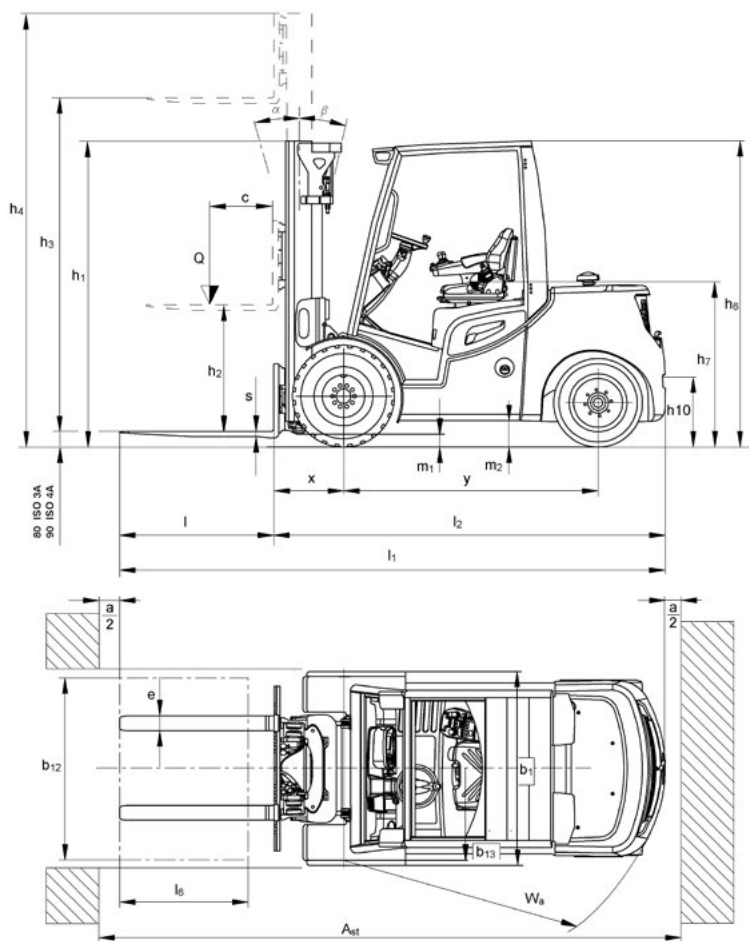
Los modernos motores de la industria automovilística convencen gracias a su control electrónico. Este facilita un trabajo preciso y un rendimiento óptimo, a la par que un consumo reducido. Todos los motores se caracterizan por sus escasas emisiones de gases de escape, superando ampliamente los límites inferiores de las directivas de la UE. Con carretillas diésel se emplea un filtro de partículas de forma estándar; con carretillas de gas se dispone opcionalmente de un catalizador regulado de 3 vías.

El puesto de trabajo, de dimensiones amplias, se adapta de manera óptima a las necesidades del conductor. La columna de dirección, con regulación sin etapas y función de memoria, y el reposabrazos integrado hacen posible la adaptación a conductores de todos los tamaños. Mediante el ajuste de un punto a través de dos ejes ajustables, los elementos de ajuste primarios se regulan de un modo especialmente rápido e intuitivo. Esto proporciona seguridad, protege la salud y permite trabajar de manera relajada y concentrada. La luneta de techo de cristal de seguridad protege de las inclemencias del tiempo, así como de la caída de piezas pequeñas. El incremento de la luminosidad ofrece un mayor bienestar y contribuye a un mejor rendimiento con seguridad en las labores de apilado.

Nuestras DFG/TFG de la serie 5s con accionamiento hidrostático ofrecen las mejores condiciones para garantizar un rendimiento y una eficiencia consistentes durante todo el turno de trabajo.

JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.

DFG/TFG 540s/545s/550s/S50s



DFG/TFG 540s/545s/550s/S50s

Versiones estándar de mástil DFG 540s/DFG 545s/DFG 550s/DFG S50s/TFG 540s/TFG 545s/TFG 550s/TFG S50s											
	Elevación h_3 (mm)	Altura de mástil replegado h_1 (mm)		Elevación libre h_2 (mm)			Altura de mástil extendido h_4 (mm)			Inclinación de mástil hacia delante/atrás α/β (°)	
		DFG 540s / DFG 545s / DFG 550s / TFG 540s / TFG 545s / TFG 550s	DFG S50s / TFG S50s	DFG 540s / DFG 545s / TFG 540s / TFG 545s	DFG 550s / TFG 550s	DFG S50s / TFG S50s	DFG 540s / DFG 545s / TFG 540s / TFG 545s	DFG 550s / TFG 550s	DFG S50s / TFG S50s	DFG 540s / DFG 545s / DFG 550s / TFG 540s / TFG 545s / TFG 550s	DFG S50s / TFG S50s
Doble ZT	3030	-	2440	-	-	150	-	-	4003	-	6/8
	3100	2348	-	150	150	-	3823	3958	-	6/8	-
	3430	-	2640	-	-	150	-	-	4403	-	6/8
	3500	2548	-	150	150	-	4223	4358	-	6/8	-
	4000	2795	-	150	150	-	4720	4858	-	6/8	-
	4030	-	2940	-	-	150	-	-	5003	-	6/8
	4230	-	3040	-	-	150	-	-	5203	-	6/8
	4500	3040	-	150	150	-	5215	5358	-	6/8	-
	4730	-	3290	-	-	150	-	-	5703	-	6/8
	5000	3290	-	150	150	-	5715	5858	-	6/6	-
	5230	-	3540	-	-	150	-	-	6203	-	6/6
	5500	3540	-	150	150	-	6215	6358	-	6/6	-
	5730	-	3790	-	-	150	-	-	6703	-	6/6
	6000	3790	-	150	150	-	6715	6858	-	6/6	-
	6230	-	4040	-	-	150	-	-	7203	-	6/6
6500	4040	-	150	150	-	7215	7358	-	6/6	-	
Doble ZZ	2932	-	2323	-	-	1300	-	-	3955	-	6/8
	3142	2323	-	1565	1415	-	3900	4050	-	6/8	-
	3332	-	2523	-	-	1500	-	-	4355	-	6/8
	3542	2523	-	1765	1615	-	4300	4450	-	6/8	-
	3825	-	2770	-	-	1747	-	-	4848	-	6/8
	4035	2770	-	2012	1862	-	4793	4943	-	6/8	-
	4185	-	2950	-	-	1927	-	-	5208	-	6/8
	4395	2950	-	2192	2042	-	5153	5303	-	6/8	-
	4885	-	3300	-	-	2277	-	-	5908	-	6/6
	5095	3300	-	2542	2392	-	5853	6003	-	6/6	-
	5314	-	3515	-	-	2492	-	-	6337	-	6/6
	5524	3515	-	2757	2607	-	6282	6432	-	6/6	-
	Triple DZ	4400	2223	-	1465	1315	-	5158	5308	-	6/8
4420		-	2323	-	-	1300	-	-	5443	-	6/8
4720		-	2423	-	-	1400	-	-	5743	-	6/6
5000		2423	-	1665	1515	-	5758	5908	-	6/6	-
5220		-	2590	-	-	1567	-	-	6243	-	6/6
5500		2590	-	1832	1682	-	6258	6408	-	6/6	-
5750		-	2770	-	-	1747	-	-	6773	-	6/6
6000		2770	-	2012	1862	-	6758	6908	-	6/6	-
6280		-	2950	-	-	1927	-	-	7303	-	6/6
6500		2950	-	2170	2042	-	7280	7408	-	6/6	-
6780		-	3120	-	-	2097	-	-	7803	-	6/6
7000		3120	-	2350	2212	-	7770	7908	-	6/6	-
7320		-	3300	-	-	2277	-	-	8343	-	6/6
7500	3300	-	2490	2392	-	8310	8408	-	6/6	-	

Datos técnicos según VDI 2198

Matrícula	Descripción	Unidad	Jungheinrich				
			DFG 540s	DFG 545s	DFG 550s	DFG 550s	
1.1	Fabricante (abreviatura)		Jungheinrich				
1.2	Denominación de tipos del fabricante		DFG 540s	DFG 545s	DFG 550s	DFG 550s	
1.3	Tracción		Diesel				
1.4	Manejo manual, a pie, en plataforma, sentado, en carretillas recogepedidos		Asiento				
1.5	Capacidad de carga/carga	Q t	4	4,5	4,99	5	
1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c mm	500	500	500	600	
1.8	Distancia a la carga	x mm	564	564	564	579	
1.9	Distancia entre ejes	y mm	1.970	1.970	1.970	2.000	
Pesos	2.1	Peso propio	kg	6.150	6.450	6.700	7.300
	2.2	Peso de eje con carga delante/detrás	kg	8.900 / 1.250	9.600 / 1.350	10.300 / 1.400	10.750 / 1.550
	2.3	Peso por eje sin carga delante/detrás	kg	2.850 / 3.300	2.800 / 3.650	2.750 / 3.950	2.950 / 4.350
Ruedas/chasis	3.1	Bandaje		SE			
	3.2	Tamaño de ruedas, delanteras	mm	8.25-15	300-15	300-15	300-15
	3.3	Tamaño de ruedas, traseras	mm	28x9-15			
	3.5	Ruedas, cantidad delante/detrás (x = motrices)		2x/2			
	3.6	Ancho de vía, delante	b ₁₀ mm	1.195	1.160	1.160	1.160
	3.7	Ancho de vía, detrás	b ₁₁ mm	1.150			
	Dimensiones básicas	4.1	Inclinación mástil de elevación/porta horquilla hacia delante/atrás	α/β °	6/8		
4.2		Altura del mástil de elevación (sin extender)	h ₁ mm	2.548	2.548	2.548	2.640
4.3		Elevación libre	h ₂ mm	150			
4.4		Elevación	h ₃ mm	3.500	3.500	3.500	3.430
4.5		Altura de mástil extendido	h ₄ mm	4.223	4.223	4.358	4.403
4.7		Altura del tejadillo (cabina)	h ₆ mm	2.405			
4.8		Altura del asiento/altura de plataforma	h ₇ mm	1.230			
4.12		Altura de enganche	h ₁₀ mm	510			
4.19		Longitud total	l ₁ mm	4.145	4.220	4.240	4.310
4.20		Longitud hasta dorsal de horquillas	l ₂ mm	2.995	3.070	3.090	3.160
4.21		Ancho total	b ₁ /b ₂ mm	1.450			
4.22		Medidas de las horquillas	s/e/l mm	50 / 125 / 1.150	50 / 150 / 1.150	50 / 150 / 1.150	60 / 150 / 1.150
4.23		Porta horquilla ISO 2328, clase/tipo A, B		3A	3A	3A	4A
4.24		Ancho carro portahorquillas	b ₃ mm	1.260			
4.31		Margen con el suelo con carga, bajo mástil	m ₁ mm	190			
4.32		Margen con el suelo, centro distancia entre ejes	m ₂ mm	200			
4.33	Ancho del pasillo de trabajo con palet 1000 x 1200 transversalmente	Ast mm	4.405	4.465	4.475	4.530	
4.34	Ancho del pasillo de trabajo con palet 800 x 1200 longitudinalmente	Ast mm	4.605	4.665	4.675	4.730	
4.35	Radio de giro	W _a mm	2.640	2.700	2.710	2.750	
4.36	Distancia mínima del centro de giro	b ₁₃ mm	730				
Prestaciones	5.1	Velocidad de marcha con/sin carga	km/h	21 / 21			
	5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	m/s	0,53 / 0,56	0,51 / 0,55	0,49 / 0,53	0,49 / 0,53
	5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	m/s	0,57 / 0,54			
	5.5	Fuerza de tracción con/sin carga	N	23.000	22.000	22.000	22.000
	5.7	Capacidad de ascenso con/sin carga	%	25 / 27	23 / 26	22 / 26	21 / 25
	5.9.2	Tiempo de aceleración con/sin carga en 15 m	S	5,7 / 5	6 / 5,2	6 / 5,2	6,2 / 5,5
	5.10	Freno de servicio		hidrostático			
	5.11	Freno de estacionamiento		Freno de estacionamiento de activación automática.			
Motor de combustión	7.1	Fabricante del motor/tipo		VW / CPYA			
	7.2	Potencia del motor según ISO 1585	kW	55			
	7.3	Régimen nominal del motor	/min	2.700			
	7.4	Número de cilindros		4			
	7.4.1	Cilindrada	cm ³	1.968			
	7.5.1	Consumo de combustible según ciclo VDI	l/h	4,3	4,5	4,7	4,9
Otros	8.1	Tipo de mando		hidrostático			
	8.2	Presión de trabajo para implementos	bar	170			
	8.3	Caudal para implementos	l/min	50			
	8.4	Nivel de ruido (presión acústica) según EN 12053, medido en el oído del conductor	dB (A)	77			

Datos técnicos según VDI 2198

Matrícula	Descripción	Unidad	Jungheinrich				
			TFG 540s	TFG 545s	TFG 550s	TFG 550s	
1.1	Fabricante (abreviatura)		Jungheinrich				
1.2	Denominación de tipos del fabricante		TFG 540s	TFG 545s	TFG 550s	TFG 550s	
1.3	Tracción		Gas propulsor				
1.4	Manejo manual, a pie, en plataforma, sentado, en carretillas recogepedidos		Asiento				
1.5	Capacidad de carga/carga	Q t	4	4,5	4,99	5	
1.6	Distancia al centro de gravedad de la carga	c mm	500	500	500	600	
1.8	Distancia a la carga	x mm	564	564	564	579	
1.9	Distancia entre ejes	y mm	1.970	1.970	1.970	2.000	
Pesos	2.1	Peso propio	kg	6.200	6.500	6.750	7.350
	2.2	Peso de eje con carga delante/detrás	kg	8.925 / 1.275	9.625 / 1.375	10.325 / 1.425	10.775 / 1.575
	2.3	Peso por eje sin carga delante/detrás	kg	2.875 / 3.325	2.850 / 3.650	2.775 / 3.975	2.975 / 4.375
Ruedas/chasis	3.1	Bandaje		SE			
	3.2	Tamaño de ruedas, delanteras	mm	8.25-15	300-15	300-15	300-15
	3.3	Tamaño de ruedas, traseras	mm	28x9-15			
	3.5	Ruedas, cantidad delante/detrás (x = motrices)		2x/2			
	3.6	Ancho de vía, delante	b ₁₀ mm	1.195	1.160	1.160	1.160
	3.7	Ancho de vía, detrás	b ₁₁ mm	1.150			
	Dimensiones básicas	4.1	Inclinación mástil de elevación/porta horquilla hacia delante/atrás	α/β °	6/8		
4.2		Altura del mástil de elevación (sin extender)	h ₁ mm	2.548	2.548	2.548	2.640
4.3		Elevación libre	h ₂ mm	150			
4.4		Elevación	h ₃ mm	3.500	3.500	3.500	3.430
4.5		Altura de mástil extendido	h ₄ mm	4.223	4.223	4.358	4.403
4.7		Altura del tejadillo (cabina)	h ₆ mm	2.405			
4.8		Altura del asiento/altura de plataforma	h ₇ mm	1.230			
4.12		Altura de enganche	h ₁₀ mm	510			
4.19		Longitud total	l ₁ mm	4.145	4.220	4.240	4.310
4.20		Longitud hasta dorsal de horquillas	l ₂ mm	2.995	3.070	3.090	3.160
4.21		Ancho total	b ₁ /b ₂ mm	1.450			
4.22		Medidas de las horquillas	s/e/l mm	50 / 125 / 1.150	50 / 150 / 1.150	50 / 150 / 1.150	60 / 150 / 1.150
4.23		Porta horquilla ISO 2328, clase/tipo A, B		3A	3A	3A	4A
4.24		Ancho carro portahorquillas	b ₃ mm	1.260			
4.31		Margen con el suelo con carga, bajo mástil	m ₁ mm	190			
4.32		Margen con el suelo, centro distancia entre ejes	m ₂ mm	200			
4.33	Ancho del pasillo de trabajo con palet 1000 x 1200 transversalmente	Ast mm	4.405	4.465	4.475	4.530	
4.34	Ancho del pasillo de trabajo con palet 800 x 1200 longitudinalmente	Ast mm	4.605	4.665	4.675	4.730	
4.35	Radio de giro	W _a mm	2.640	2.700	2.710	2.750	
4.36	Distancia mínima del centro de giro	b ₁₃ mm	730				
Prestaciones	5.1	Velocidad de marcha con/sin carga	km/h	21 / 21			
	5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	m/s	0,53 / 0,56	0,51 / 0,55	0,49 / 0,53	0,49 / 0,53
	5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	m/s	0,57 / 0,54			
	5.5	Fuerza de tracción con/sin carga	N	23.000	22.000	22.000	22.000
	5.7	Capacidad de ascenso con/sin carga	%	25 / 27	23 / 26	22 / 26	21 / 25
	5.9.2	Tiempo de aceleración con/sin carga en 15 m	S	5,7 / 5	6 / 5,2	6 / 5,2	6,2 / 5,5
	5.10	Freno de servicio		hidrostático			
5.11	Freno de estacionamiento		Freno de estacionamiento de activación automática.				
Motor de combustión	7.1	Fabricante del motor/tipo		VW / CKPA	VW / CKPA	VW / CKPA	VW / CKPA 3.6
	7.2	Potencia del motor según ISO 1585	kW	59			
	7.3	Régimen nominal del motor	/min	2.700			
	7.4	Número de cilindros		6			
	7.4.1	Cilindrada	cm ³	3.597			
	7.5	Consumo de combustible según ciclo VDI	kg/h	4,2	4,4	4,6	4,7
Otros	8.1	Tipo de mando		hidrostático			
	8.2	Presión de trabajo para implementos	bar	170			
	8.3	Caudal para implementos	l/min	50			
	8.4	Nivel de ruido (presión acústica) según EN 12053, medido en el oído del conductor	dB (A)	78			

DFG/TFG 540s/545s/550s/S50s



Puesto de trabajo orientado al conductor

El concepto ergonómico del puesto del conductor, de amplias dimensiones, garantiza una conducción relajada y sin cansancio:

- subida y bajada del vehículo más cómodas y seguras gracias al gran peldaño visible desde arriba.
- Columna de dirección esbelta con función de memoria, regulable en altura e inclinación para un amplio espacio para rodillas y piernas: simplemente hay que tirar de la palanca del volante para que la columna de dirección comience a deslizarse hacia adelante.
- Excelente visibilidad en todas las direcciones gracias al diseño especial del tejadillo y de la pared del pupitre, así como de la luneta del techo de cristal de seguridad sin travesaños.

- Visión libre sobre la carga gracias a una disposición optimizada de las cadenas y mangueras.
- Perfiles agrupados de manera compacta con una visibilidad excelente.
- Manejo especialmente cómodo con la integración de todos los elementos de mando relevantes en el reposabrazos de oscilación solidaria.
- Concepto de bandejas orientado al conductor para un proceso de trabajo intuitivo.
- Pantalla de TFT en color, con contraste fuerte, de alta resolución y con simbología intuitiva.
- Puerto USB para la alimentación de tensión, p. ej., de reproductores MP3 (opcional).
- Mínimas vibraciones para el conductor gracias al desacoplamiento de la cabina y del chasis ("Floating Cab").

Concepto de manejo adaptable individualmente

- Cinco programas de marcha parametrizables para elegir.
- Ajuste en continuo del reposabrazos en dos direcciones axiales.
- Gran reposabrazos con regulación de la inclinación, con diferentes tejidos de funda y guantera amplia.
- Tres elementos de mando diferentes para elegir: SOLO-PILOT, MULTI-PILOT, DUO-PILOT.
- Manejo con pedal simple o doble.
- Asignación ajustable de las palancas y los ejes de los elementos de mando.

Aprovechar las ventajas



El mejor rendimiento de despacho



Puesto de trabajo cómodo y que fomenta el rendimiento



Motores VW con valores de consumo bajos



Excelente visibilidad en todas las direcciones

Rendimiento y propiedades de marcha

Con Hydrostatic Drive alcanza la mejor eficiencia energética con el máximo rendimiento en el despacho de mercancías, especialmente en el servicio de inversión de la marcha:

- Transmisión continua y pares de arranque elevados.
- Sistema electrónico de control para una regulación exacta del accionamiento y del sistema hidráulico.
- Cinco programas de trabajo/marcha seleccionables electrónicamente para unos parámetros de rendimiento adaptados a las necesidades de cualquier aplicación.
- Aumento automático del número de revoluciones durante la elevación y la inclinación.
- Control extraordinariamente preciso de la velocidad de marcha; el equipo "pende del acelerador".
- Costes de mantenimiento reducidos gracias a la tracción directa sin piezas de desgaste como el acoplamiento, el diferencial y la transmisión.
- Manejo sumamente fácil y preciso mediante dirección hidrostática.

Seguridad y sistemas de asistencia

La elevada dinámica de traslación y el alto rendimiento también requieren un alto grado de seguridad. Nuestras carretillas elevadoras con Hydrostatic Drive les ofrecen, ya de serie, un amplio equipamiento de seguridad:

- Desactivación de las funciones hidráulicas si no está ocupado el asiento.

- Ausencia de retroceso involuntario en rampas o pendientes ascendentes gracias al freno de estacionamiento automático, incluso con el motor apagado.
- Alta estabilidad gracias a un centro de gravedad propio extremadamente bajo y al eje oscilante con anclaje alto.
- Amortiguación en la extensión y retracción del mástil así como en la inclinación de mástil para una mayor seguridad durante el manejo de cargas.

Una serie de sistemas de asistencia al conductor (opcional) adicionales ofrecen aún más seguridad para el conductor, la carretilla y la mercancía:

- Access Control: el sistema para el control de acceso no permite el funcionamiento de la carretilla hasta que se hayan activado los detectores de asiento ocupado y de cierre del cinturón en un orden definido.
- Drive Control: control de velocidad que reduce automáticamente la velocidad de marcha tanto al tomar las curvas, como a partir de una altura de elevación definida.
- Lift Control (incluye "Drive Control"): reducción automática de la velocidad de inclinación del mástil a partir de una altura de elevación definida que incluye un display independiente que muestra el ángulo de inclinación.

Hidráulica

Una bomba de regulación variable para el sistema hidráulico de trabajo optimiza la eficacia mediante la regulación de la cantidad de aceite que se requiere realmente. El sistema de filtros de alto rendimiento proporciona aceite limpio y una larga vida útil para todos los com-

ponentes:

- filtro de aceite hidráulico de flujo completo con filtrado de aspiración y retorno combinado para lograr la mayor pureza del aceite.
- Depósito hidráulico integrado en el bastidor.
- Aireación y ventilación del depósito hidráulico a través de filtros.
- Las válvulas limitadoras de presión protegen de la sobrepresión y la sobrecarga.

Frenos

El accionamiento hidrostático permite un frenado completamente libre de desgaste:

- se suprimen las actuaciones frecuentes sobre el pedal de freno.
- Freno de estacionamiento: freno multidiscos en baño de aceite como sistema de frenado encapsulado y sin mantenimiento.

Control inteligente y electrónica

- Software y hardware de control de desarrollo y producción propios.
- Regulación de precisión de las funciones hidráulicas por medio de válvulas electromagnéticas.
- Mando electrónico de tracción y del sistema hidráulico con diseño CAN-Bus protegido contra salpicaduras de agua.

Motores

- Motores de última generación, con emisiones de gases claramente por debajo de los estrictos valores límite que marca la legislación.
- Motores potentes y a la vez de bajo consumo.

Jungheinrich de España, S.A.U.

Polígono Industrial El Barcelonés
C/ Hostal del Pi, 9
08630 Abrera (Barcelona)
Teléfono 937 738 200

Línea de atención al cliente
Teléfono 902 120 895

info@jungheinrich.es
www.jungheinrich.es

Jungheinrich de España
S.A.U. y las fábricas alemanas
de Norderstedt Moosburg y
Landsberg están certificadas. **ISO 9001**
ISO 14001

Las carretillas de Jungheinrich
cumplen los requisitos de
seguridad europeos.



JUNGHEINRICH
Machines. Ideas. Solutions.